



COMUNE DI LENTINI

(Libero Consorzio Comunale di Siracusa)

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA MUNICIPALE

N. 95 del Reg.

data 5 GIU. 2019

OGGETTO: Modifica allegato alla delibera di G.M n. 84 del 20/5/2019 avente ad oggetto " Approvazione progetto di finanza ai sensi dell'art. 183 c. 15 del D.Lgs 50/2016 denominato "Urban Safety Lentini Futura - Vivibilità Obiettivo Sicuro".

L'anno duemiladiciannove il giorno Cinque del mese di giugno alle ore 16,25 e segg., nell'aula delle adunanze, convocata dal Sindaco, si è riunita la Giunta Municipale con l'intervento dei Sigg.

	P	A	
1. BOSCO Saverio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sindaco
2. SAGGIO Dario	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Assessore
3. BRANCATO Rita	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assessore
4. BUFALINO Alessio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Assessore
5. VALENTI Alessio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Vice Sindaco

3 | 2

Assiste il Segretario Generale ROSITA M. CONCETTA FLORESTA. Il Sindaco, constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta la riunione e li invita a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA MUNICIPALE

Vista la proposta di deliberazione entro riportata;
Visti i pareri espressi ai sensi dell'art. 53 della L. n. 142/90, recepita con L.R. n. 48/91 e successive modificazioni;
Con voti unanimi favorevoli,

DELIBERA

- di approvare la entro riportata proposta di deliberazione, con le seguenti: (1)
- aggiunte/integrazioni (1)
- modifiche/sostituzioni (1)
- con separata unanime votazione; potendo derivare all'Ente danno nel ritardo della relativa esecuzione, stante l'urgenza, dichiarare la presente delibera immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 16 della L.R. n. 44/91.(1)
- con separata unanime votazione, dichiarare la presente immediatamente esecutiva, ai sensi dell'art 12, comma 2° della L.R. 44/91. (1)

(1) Segnare con X le parti deliberate e depennare le parti non deliberate.N.B. Il presente verbale deve ritenersi manomesso allorquando l'abrasione, l'aggiunta o la correzione al presente atto non sia affiancata dall'approvazione del Segretario verbalizzante.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Modifica allegato alla delibera di G.M n. 84 del 20/5/2019 avente ad oggetto "Approvazione progetto di finanza ai sensi dell'art. 183 c. 15 del D.Lgs 50/2016 denominato "Urban Safety Lentini Futura – Vivibilità Obiettivo Sicuro".

Proponente: IL SINDACO e/o L'ASSESSORE

Proponente:

Redigente:

LA COORDINATRICE DEL 6° SETTORE

Comm. Melania Incontro

PREMESSO CHE:

Il Comune di Lentini necessita di interventi di implementazione, nonché adeguamento, miglioramento e incremento degli strumenti di sicurezza stradale comunali così come prescritto dalle normative nazionali e regionali;

Con deliberazione n. 84 del 20/5/2019 la Giunta Comunale ha approvato il progetto di finanza "Urban Safety Lentini Futura – Vivibilità Obiettivo Sicuro" composto dal progetto definitivo e dallo schema di convenzione proposto e trasmesso in via definitiva con nota prot. n. 7112 del 9/4/2019 dal costituendo R.T.I. tra le società Labconsulenze S.r.l., con sede legale in Montalto Uffugo (CS), Street Solution S.r.l., con sede in Catania (CT), SO.GE.R.T. S.p.A. con sede in Grumo Nevano (NA)

RILEVATO CHE, successivamente alla superiore approvazione e prima dell'inserimento del progetto all'interno dello strumento di programmazione per poter poi avviare le procedure per la scelta del contraente, si sono rese necessarie lievi modifiche allo schema di convenzione;

RITENUTO CHE, per le restanti parti, il progetto e la documentazione allegata al project financing per "la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse" riveste carattere di pubblico interesse per il Comune di Lentini in quanto consente di migliorare la sicurezza sulle strade del Comune di Lentini;

RITENUTO necessario modificare la deliberazione di G.M n. 84 del 20/5/2019 allegando un nuovo schema di convenzione e lasciando inalterate le restanti parti e allegati;

VISTO:

Il d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in particolare gli artt. 180 e ss.;

Il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;

Lo Statuto Comunale;

Propone alla Giunta Comunale

PER LA MOTIVAZIONI esposte in premessa di modificare la deliberazione di G.M n. 84 del 20/5/2019 con la quale si è approvato il progetto di finanza "Urban Safety Lentini Futura - Vivibilità Obiettivo Sicuro", trasmesso in via definitiva con nota prot. n. 7112 del 9/4/2019 dal costituendo R.T.I. tra le società Labconsulenze S.r.l., con sede legale in Montalto Uffugo (CS), Street Solution S.r.l., con sede in Catania (CT), SO.GE.R.T. S.p.A. con sede in Grumo Nevano (NA), inserendo un nuovo schema di convenzione che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale.

DICHIARA la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4° comma del T.U.EE.LL. di cui al D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 come vigente in Sicilia per consentire l'immediata attuazione di quanto disposto.....

DA ATTO dell'assenza del conflitto di interessi ex art. 6-bis della legge 241/90, come introdotto dalla legge n. 190/2012 e come previsto dall'art. 9 del piano anti corruzione dell'Ente;

DI EFFETTUARE la pubblicità del presente atto sul sito web istituzionale, visibile al link www.comune.lentini.sr.it nella cui home page è collocata la sezione denominata "Amministrazione Trasparente", ai sensi del D.lgs. n. 33/2013.

Proposta di Deliberazione n. 97 del 5 GIU 2019.....

Parere in ordine alla regolarità tecnica: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

Ll. 05/06/2019.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
LA COORDINATRICE DEL 6° SETTORE

Com. Melina Incontro
[Signature]

Parere in ordine alla regolarità contabile: Favorevole/Contrario per i seguenti motivi:

Senza rilancio contabile diretta

Ll. 05/06/2019.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

IL COORDINATORE DEL 5° SETTORE
[Signature]
Del.

SCHEMA DI CONVENZIONE

PER

L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE, ai sensi degli artt. 179, comma 3, e 183 del d.lgs. 50/2016 per la realizzazione di interventi per la sicurezza stradale e prestazioni connesse.

L'anno _____, il giorno _____ del mese di _____
(___/___/___), avanti a _____

TRA

- il COMUNE DI LENTINI Via _____ n. _____,
(C.F./P.IVA _____), in persona del Sindaco p.t. (il **Concedente**);

E

- _____ (C.F. e P.I. _____) con sede in
Catania _____ alla Via _____, in persona del legale
rappresentante pro tempore, Sig. _____ (C.F. _____), (il
Concessionario)

Di seguito anche indicate congiuntamente come "Parti".

PREMESSO CHE

A) in data _____ il R.T.I. tra **LaBconsulenze S.r.l.** (C.F. e P.I. 03033940788) con sede in Montalto Uffugo alla via Trieste, Complesso Green Residence, in persona del legale rappresentante pro tempore, Sig. **Marco Coscarella**, (C.F. CSCMRC89B04D086K) in qualità di capogruppo mandataria, **Street Solutions S.r.l.** (C.F. e P.I. 01383570890) con sede in Catania alla Via Castelluccio n. 3-B, in persona del legale rappresentante pro tempore, Sig. _____ (C.F. _____), e **SO.GE.R.T. S.p.A.** (C.F. 05791900634, P.I. 01430581213) con sede in Grumo Nevano (NA) in persona del legale rappresentante pro tempore, _____ (C.F. _____), ai sensi e per gli

ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DELLA
G.M. N. 95 DEL 5 GIU 2019

effetti degli artt. 179, co. 3, e 183 del d.lgs. 50/2016, ha presentato una proposta di Project Financing avente ad oggetto la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse, contenente:

- Dichiarazione di merito del possesso dei requisiti ed all'impegno ad avere i requisiti del concessionario al momento dell'indizione della gara;
- Cauzione di cui all'art. 93 del Nuovo Codice;
- Indicazione delle spese sostenute per la predisposizione della proposta;

e corredata da:

- Progetto di fattibilità, composta da Relazione Illustrativa e Relazione tecnica;
- Schema di convenzione;
- Piano economico-finanziario asseverato dalla società di Revisione e Organizzazione Aziendale RE.VISIO con sede in Lentini (il "PEF");
- Relazione sulle caratteristiche del servizio e della gestione.

B) Con verbale di deliberazione della giunta Municipale n. 25 del Reg. del 14.02.2019, il Comune di Lentini ha valutato che la proposta preliminare relativa al Project financing per "la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse", redatta dal suindicato R.T.I., riveste carattere di pubblico interesse per il Comune di Lentini in quanto la stessa consente di migliorare la sicurezza sulle strade, di combattere fenomeni quali l'abbandono dei rifiuti, di realizzare i necessari investimenti per adeguare gli impianti di sicurezza stradale già esistenti alla normativa vigente, garantendo, quindi, maggiore sicurezza; ha valutato che, attraverso la cooperazione a lungo termine tra operatori privati e pubblici, il Comune potrà valutare investimenti sulla sicurezza stradale assolutamente necessari con risorse del settore privato, idoneo a conseguire efficienza e innovazione, garantendo al contempo la massima efficienza dei fondi pubblici; ha ritenuto la proposta confacente alle strategie di programma di città sicura, attenta alle nuove esigenze di mobilità sostenibile, sia dal punto di vista urbanistico e

ambientale, che soprattutto di ascolto alle istanze della comunità locale, in linea con la mission dell'amministrazione di cogliere ogni possibilità di reperimento di finanziamenti esterni; ha individuato quale soggetto promotore il progetto di finanza per "la predisposizione, realizzazione, gestione e manutenzione di interventi di sicurezza stradale e prestazioni connesse", ai sensi dell'art. 183 comma 15 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il suindicato R.T.I.;

C) Il soggetto proponente ha presentato progetto definitivo in data _____;

D) Il Comune di Lentini ha fatto proprio e approvato il progetto del R.T.I., con provvedimento del _____;

E) in data _____ il Comune di Lentini ha pubblicato un bando ponendo a base di gara lo studio di fattibilità proposto dal R.T.I. e il progetto definitivo per come approvato;

F) la procedura si è conclusa con l'aggiudicazione a favore del Concessionario;

G) ai sensi dell'art. 183 del Nuovo Codice, il Concessionario ha presentato la cauzione e le polizze nn. _____, rilasciate da _____;

H) la realizzazione dell'intervento, come meglio descritto nei successivi articoli, avverrà, con le risorse previste dal PEF, interamente a spese del Concessionario e senza oneri e anticipazioni a carico del Concedente;

I) le condizioni di base che determinano l'Equilibrio Economico-Finanziario degli investimenti necessari per realizzare l'intervento sono:

- a. la durata della concessione;
- b. costi di investimento;
- c. costi di gestione;
- d. costi di remunerazione del capitale (debito ed equity);
- e. normativa e regime fiscale in vigore alla data di sottoscrizione delle Convenzione;
- f. ottenimento di tutti i permessi e/o autorizzazioni necessari nei tempi previsti;
- g. assenza di cause di forza maggiore come definite all'art. 15 della

Convenzione;

h. cronoprogramma.

L) le Parti intendono disciplinare mediante apposita Convenzione i reciproci rapporti e prestazioni in relazione all'esecuzione della concessione per tutta la sua durata;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

tra le Parti si conviene e si stipula quanto segue;

ART. 1 - PREMESSE

1. Le premesse e gli allegati fanno parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2 - DEFINIZIONI

Ai fini della presente convenzione si intende per:

1. Concedente: il Comune di Lentini;
2. Concessionario: _____
3. Nuovo Codice dei Contratti: d.lgs. del 18 aprile 2016, n. 50, in vigore dal 19 aprile 2016, giorno della sua pubblicazione in Gazzetta Ufficiale e successive modifiche ed integrazioni ;
4. D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207: indica il regolamento di esecuzione e attuazione del previgente codice dei contratti; d.lgs. n. 163/2006;
5. Concessione: indica il rapporto tra il Concedente e il Concessionario come regolato dalla presente Convenzione;
6. Convenzione: indica il presente contratto concluso in forma pubblica, che disciplina le obbligazioni delle Parti in relazione alla Concessione;
7. Cronoprogramma: indica il programma cronologico di avanzamento dei lavori, comprensivo dei tempi previsti per l'ottenimento di tutti i permessi e le autorizzazioni necessari al completamento dell'opera e all'erogazione dei servizi, contenuto nello Studio di Fattibilità, come di volta in volta modificato e aggiornato;
8. Studio di Fattibilità: indica il documento oggetto della proposta e posto a

- base di gara dall'amministrazione;
9. Piano Economico-Finanziario: indica il documento recante l'indicazione dei presupposti e delle condizioni di base che determinano l'equilibrio economico e finanziario, asseverato e costituente parte integrante della proposta;
 10. Matrice dei rischi: protocollo, posto a base dell'analisi dei rischi connessi all'oggetto della presente Convenzione, che ricostruisce l'allocazione dei rischi e consente anche il monitoraggio degli stessi durante tutto il periodo di esecuzione dell'opera o dei servizi;
 11. Promotore: R.T.I. tra laBconsulenze S.r.l. capogruppo mandataria, Street Solutions S.r.l. e SO.GE.R.T. S.p.A.;
 12. Proposta: indica la proposta presentata dal promotore e dichiarata di pubblico interesse ai sensi dell'art. 183 del Nuovo Codice dei Contratti;
 13. Area interessata: indica le aree interessate dai servizi di sicurezza stradale proposti dalla Proponente, siti nel Comune di Lentini;
 14. Forza maggiore: qualsiasi evento o circostanza imprevedibile ed indipendente dalla volontà delle parti, che renda oggettivamente impossibile per una o entrambe le parti l'adempimento di tutte o di parte delle obbligazioni di cui alla presente Concessione. A titolo esemplificativo e non esaustivo, e a condizione che soddisfino i suddetti requisiti, sono cause di forza maggiore eventi quali: disastri e calamità naturali, incendi, guerre e sommosse, epidemie, atti di sabotaggio; scioperi anche locali - fatta eccezione per quelli che riguardano unicamente il personale del Concessionario e/o dei suoi subappaltatori o, rispettivamente, del Concedente - serrate, blocchi dovuti a manifestazioni popolari o sindacali; atti terroristici e vandalici; eventi atmosferici eccezionali; indisponibilità di alimentazione elettrica, gas o acqua per cause non imputabili al Concedente, al Concessionario o a terzi affidatari di lavori o Servizi oggetto della presente Convenzione; atti od omissioni delle autorità, che non siano determinati dal comportamento doloso, negligente o omissivo della parte che ne subisce la conseguenza.

ART. 3 - OGGETTO DEL CONTRATTO

1. Le prestazioni oggetto della presente Concessione sono quelle meglio specificate agli artt. ____ del Progetto di Fattibilità allegato alla presente (sub ____), nonché per come meglio previsto negli atti e documenti di gara e più specificamente nel disciplinare e nel capitolato.

Di seguito, riassuntivamente, vengono descritte.

1) Gestione del ciclo delle sanzioni amministrative al Codice della Strada

Il Concessionario dovrà svolgere il servizio completo di gestione dell'iter delle sanzioni amministrative al Codice della Strada: dal rilevamento dell'infrazione e dunque, dalla fase di generazione del verbale sino a quando esso "muore", ogni fase del ciclo di vita del verbale viene gestita, in tutti i suoi aspetti.

Per quanto attiene i dispositivi di rilevazione della infrazioni al C.d.S., si precisa che la realizzabilità esecutiva del progetto è legata e dipende dalle autorizzazioni che dovranno rilasciare i diversi Enti coinvolti.

Tale servizio verrà svolto attraverso la installazione delle apparecchiature necessarie ed alla fornitura del software conseguente.

1) Fornitura ed installazione di nr. 1 sistema (nr. 2 dispositivi T-Exspeed V. 2.0) per la rilevazione della velocità media e nr. 1 dispositivo per il rilevamento della velocità puntuale (T-Exspeed V. 2.0) previo naturalmente rilascio di autorizzazione ANAS

L'attività di monitoraggio e controllo degli eccessi di velocità verrà svolta mediante l'offerta di sistemi omologati per la rilevazione della velocità nei limiti massimi, ai sensi dell'art. 142 del Codice della Strada.

2) Fornitura ed installazione di nr. 2 dispositivi per il rilevamento delle infrazioni agli incroci semaforici (X-Road) previa autorizzazione

Sarà svolta attività di monitoraggio e controllo delle infrazioni al passaggio semaforico con luce rossa.

3) Fornitura ed installazione di nr. 5 dispositivi ZTL per il controllo accesso zone a traffico limitato (T-ID) previa autorizzazione

ministeriale

Sarà svolta attività di rilevazione targhe per ZTL.

4) Fornitura ed installazione di nr. 1 dispositivo di controllo della velocità dinamica (SCOUT SPEED), previa autorizzazione comprensivo di autovettura

Sarà svolta attività di rilevamento della velocità in modalità dinamica dei veicoli in transito.

5) Fornitura di nr. 1 dispositivo di verifica delle revisioni e della copertura assicurativa per i veicoli in transito

Sarà svolta attività di verifica e controllo delle auto in sosta o in transito grazie all'uso di sistemi di riconoscimento Automatico delle Targhe (ANPR), unito a quelle di comunicazione ed elaborazione dati in piena mobilità su Smartphone o Tablet PC con Sistema Operativo Android.

6) Gestione delle aree di sosta a pagamento con fornitura e installazione di nr. 12 parcometri

L'attività di gestione delle aree di sosta verrà svolta per mezzo di parcometri all'avanguardia e soprattutto attraverso la fornitura di sistemi hardware e software che contribuiscono a rendere più agevole l'attività di controllo delle aree di sosta a pagamento affidata agli Agenti e agli Ausiliari della sosta.

7) Fornitura ed installazione di nr. 7 "Pedone Sicuro" comprensivi di passaggi pedonali rialzati

Verranno forniti e installati n. 7 sistemi PEDONE SICURO®, che è un sistema di segnalazione di attraversamenti pedonali (non già presidiati da impianto semaforico) composto da fotocellule, che rilevano la presenza del pedone sul marciapiede a ridosso dell'attraversamento stesso.

In corrispondenza del "Pedone Sicuro" saranno installati degli attraversamenti pedonali rialzati realizzati con moduli in gomma riciclata, al fine di garantire una maggiore sicurezza ai pedoni.

I dispositivi saranno installati nei punti di maggiore pericolosità, prevalentemente in corrispondenza delle scuole.

8) Fornitura ed installazione di un sistema di videosorveglianza attivo composto da 57 telecamere

Sarà realizzato un "sistema di videosorveglianza attiva" che comprenderà la fornitura e l'installazione di nr. 57 telecamere. Le telecamere di videosorveglianza verranno posizionate in alcune aree critiche del territorio.

9) Fornitura ed installazione di nr. 10 dossi rallentatori

Saranno installati lungo le strade cittadine dove si presenta maggiormente il problema della velocità sostenuta degli automobilisti e del numero elevato di pedoni; ciascun dosso artificiale rallenta il traffico stradale al fine di migliorare le condizioni di sicurezza.

I dossi necessitano di Approvazione Ministeriale.

Le installazioni di nr. 10 dossi lungo le vie cittadine saranno concordati con l'Amministrazione al fine di individuare le strade maggiormente trafficate dove di deve ridurre la velocità degli autoveicoli.

10) Fornitura di nr. 10 dispositivi mobili per combattere il fenomeno di abbandono di rifiuti

Verranno fornite all'Ente delle telecamere mobili per contrastare l'abbandono indiscriminato dei rifiuti.

Tali dispositivi sono funzionali al monitoraggio delle aree interessate e al conseguente sanzionamento degli episodi di abbandono dei rifiuti che si registrano con sempre maggiore frequenza.

11) Fornitura ed installazione di nr. 10 totem informativi comprensivi di defibrillatore

Saranno forniti e installati 10 totem informativi con annesso defibrillatore che sarà a portata di mano in caso di emergenza.

12) Fornitura ed installazione di nr. 10 dissuasori di velocità a LED con

impianto fotovoltaico e bande rumorose

Saranno forniti e installati dei dissuasori di velocità a LED a due cifre completi di pannello fotovoltaico con bande rumorose connesse, in prossimità di attività quali Scuole, Zone Commerciali e di Ritrovo.

13) Fornitura per Ausiliari ed Agenti P.M. di nr. 8 tablet e nr. 8 stampanti termiche comprensive di software applicativo Urbano

Saranno forniti di nr. 8 tablet sui quali verrà installato il software necessario che consenta agli Agenti P.M. e agli Ausiliari della sosta di generare preavvisi nel giro di pochi secondi. Ogni tablet sarà fornito anche completo di stampante.

14) Campagna di sensibilizzazione per la sicurezza stradale

Sarà svolta una campagna di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale rivolta a studenti e personale dell'Ente.

Le sessioni formative saranno svolte da docenti altamente formati al fine di rendere edotto sia il personale dell'Ente che gli studenti delle scuole in materie riguardanti la Sicurezza.

15) Riscossione volontaria e coattiva

Viene affidato anche il servizio di riscossione volontaria delle infrazioni elevate che verrà svolto tramite l'utilizzo del sw in dotazione dopo aver caricato la lista dei contravventori (verbali elevati).

Durante la fase di riscossione bonaria sarà effettuato un servizio di phon collection per i debitori atto a dare informazioni di qualsiasi natura sulla pretesa di pagamento.

L'attività di riscossione coattiva, invece, sarà articolata in tre fasi: Fase Coattiva (attraverso la "ingiunzione fiscale"), Fase Cautelare (preavviso di fermo, fermo amministrativo) e Fase Esecutiva (procedure di esecuzione forzata).

16) Realizzazione segnaletica orizzontale e verticale e rifacimento di quella già esistente

Per la segnaletica verticale saranno forniti i preventivati e necessari segnali

comprensivi di pali e cartelli, come da disciplinare, capitolato e progetto approvato, previa rimozione della segnaletica pre-esistente.

Per quanto concerne invece la segnaletica orizzontale, si provvederà a: rifacimento/realizzazione, ogni tre anni, della segnaletica orizzontale mediante l'utilizzo di apposita vernice bianca e per un totale complessivo di 120 km lineari nell'arco di tutta la durata del progetto; realizzazione di 410 stalli con rifacimento degli stessi, ogni tre anni; realizzazione di 600 m2 di segnaletica orizzontale per isole frecce, con rifacimento ogni tre anni.

17) Realizzazione di una pista ciclabile

Sarà realizzato un percorso protetto e comunque riservato alla circolazione di biciclette dove il traffico motorizzato è escluso allo scopo di separare il traffico ciclabile da quello motorizzato ed anche pedonale, caratterizzati da velocità differenti, tanto da migliorare la sicurezza stradale e facilitare lo scorrimento dei veicoli.

18) Fornitura di nr. 20 bici elettriche comprensive di 4 stazioni di ricarica per le bici

Saranno fornite nr. 20 bici elettriche che potranno essere utilizzate in base alle esigenze dell'Ente, con la posa in opera di n° 4 punti di ricarica per le bici.

19) Fornitura Software

Saranno forniti svariati software ed applicazioni, che verranno messi a disposizione dell'Ente e / o del personale direttamente impiegato nelle attività previste durante l'intera vita del progetto, per come specificato nel progetto approvato e negli atti e documenti di gara.

20) Servizio di gestione del contenzioso, ivi compreso il patrocinio legale

Sarà assicurata l'attività di gestione del contenzioso, attraverso la predisposizione delle 'controdeduzioni' verso i ricorsi notificati all'Ente dagli utenti contravvenzionati, sia innanzi al Giudice di Pace che al Prefetto. Verranno predisposte le 'controdeduzioni' anche a seguito di contestazione dell'ingiunzione o cartella esattoriale notificata.

Inoltre, a seguito di rilascio di procura da parte dell'Ente sarà assicurata la presenza alle udienze che si terranno innanzi al GDP svolgendo in quella sede le necessarie difese in favore dell'Ente.

21) Fornitura di personale a supporto dei servizi oggetto di gara

Il Concessionario metterà a disposizione del servizio risorse umane che si occuperanno di supportare l'Ente nello svolgimento delle attività previste dal Progetto, per come specificato negli atti e documenti di gara. Le risorse verranno impiegate in misura adeguata e proporzionale alla mole di lavoro da espletare.

Le risorse all'uopo destinate, saranno risorse formate, con capacità di problem solving, capacità di lavorare in team e con un'ottima predisposizione ai rapporti interpersonali.

22) Attività di formazione agli Agenti del Comando di Polizia Municipale

Il Concessionario si impegna a svolgere attività di formazione agli Agenti del Comando di Polizia Municipale del Comune di Lentini al fine di renderlo edotto delle caratteristiche e delle peculiarità dei sistemi forniti e del servizio offerto, per come specificato negli atti e documenti di gara.

ART. 4 - DURATA DEL CONTRATTO

1. La Concessione del servizio avrà durata di anni diciotto, con decorrenza dalla sottoscrizione della presente convenzione.
2. Le Parti si danno reciprocamente atto che la durata della Concessione costituisce elemento essenziale della Convenzione, determinato in funzione dell'equilibrio del PEF e della realizzazione degli investimenti necessari per la realizzazione dell'intervento e la connessa attività di gestione e manutenzione. Pertanto, il verificarsi di qualsiasi causa che incida sulla durata del rapporto – con eccezione di causa dovute a fatto del concessionario – comporterà la necessità di rivedere le condizioni di equilibrio economico-finanziario del PEF con le modalità descritte dall'art. 165 del Nuovo Codice nonché dall'art. 12 della presente Convenzione e fatto comunque salvo quanto previsto e regolato dal successivo art. 13.

ART. 5 – OBBLIGAZIONI DEL CONCEDENTE

1. Il Concedente si impegna a cooperare in buona fede con il concessionario assolvendo ai propri oneri e doveri discendenti dalla normativa e dagli accordi negoziali.
2. Il Concedente provvederà tempestivamente ad evadere gli atti di propria esclusiva competenza e ad informare il Concessionario in merito ad ogni atto e/o evento derivante dall'agire del Concedente e in grado di avere conseguenze sull'esecuzione del contratto.
3. Il Concedente, poi, valutata la congruità e fattibilità del progetto, si impegna ad istruire gli iter amministrativi necessari di propria competenza e a rilasciare gli eventuali necessari titoli autorizzativi.
4. Al fine di evitare squilibri finanziari del progetto, il Concedente si impegna a corrispondere i corrispettivi, per come individuati dal successivo art. 9 della Convenzione, entro i termini e con le modalità specificati nel medesimo articolo. La mancata corresponsione dei corrispettivi, non giustificata da inadempimenti del Concessionario, costituisce inadempimento contrattuale e, quindi, consentirà al Concessionario la facoltà di avvalersi della risoluzione del contratto.
5. Il Concedente si impegna a prestare la propria collaborazione e comunque a porre in essere ogni atto, documento e comportamento idoneo e rientrante nella sua sfera di competenza, per tutto il periodo di durata della presente Convenzione, al fine di garantire sia un ordinato svolgimento del servizio che il verificarsi delle condizioni operative propedeutiche alla sostenibilità economico – finanziaria dell'iniziativa.

ART. 6 – OBBLIGAZIONI DEL CONCESSIONARIO

1. Il Concessionario è responsabile del finanziamento, di tutto quanto occorrente alla realizzazione dell'opera e all'erogazione dei servizi, del corretto adempimento delle obbligazioni assunte con la sottoscrizione della presente Convenzione, dei suoi allegati e delle norme ivi richiamate, nonché di qualsiasi danno, pregiudizio o altro causato al Concedente.
2. Il Concessionario si impegna, sotto la propria esclusiva e completa responsabilità, ad eseguire con diligenza tutte le attività inerenti alla

progettazione, alla gestione del servizio e alla realizzazione dei lavori, effettuando tutti gli interventi, le opere e le attività previste nel rispetto della regola d'arte.

3. Il Concessionario assume l'obbligo di eseguire, a proprie cure e spese, tutte le attività propedeutiche necessarie per la perfetta conoscenza dello stato di fatto e di diritto delle aree interessate dai servizi oggetto della presente Convenzione.

4. Il Concessionario si impegna verso il Concedente dalla firma della Convenzione a nominare un Responsabile dell'Esecuzione del Contratto ed un Responsabile del Servizio, che saranno referenti per il Concessionario: il primo per la gestione delle tematiche di natura amministrativa; il secondo per quanto attiene alle attività di natura operativa, che saranno referenti verso il Concedente per tutta la durata delle attività.

5. I lavori dovranno essere eseguiti a perfetta regola d'arte, nei tempi e secondo le modalità previsti dalla Convenzione in conformità al progetto esecutivo e al Cronoprogramma, nonché nel rispetto delle norme di settore applicabili; resta salva la possibilità di realizzare i lavori in termini anticipati rispetto alle previsioni del Cronoprogramma.

6. Il Concessionario si obbliga ad osservare gli impegni previsti nello Studio di Fattibilità e negli altri documenti costituenti la Proposta per tutta la durata della Convenzione.

7. Il Concessionario si impegna a informare tempestivamente il Concedente di qualsiasi atto, fatto o evento in grado di avere conseguenze sul progetto. Si impegna altresì a rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro.

8. Il Concessionario deve comunicare al concedente i soggetti che saranno coinvolti nell'intero progetto. Nel caso in cui il Concessionario si dovesse avvalere di terzi nell'espletamento delle prestazioni oggetto della presente Convenzione, si impegna a trasmettere al Concedente i contratti con tali terzi soggetti stipulati, al fine di consentire di poter svolgere le opportune attività di vigilanza.

9. Il Concessionario si obbliga ad osservare gli impegni previsti nello Studio di Fattibilità e negli altri documenti costituenti la Proposta per tutta la durata della Convenzione.

10. Le postazioni periferiche di rilevamento con relativi impianti dovranno

rispondere ai seguenti requisiti:

a) essere approvate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per il funzionamento in modalità automatica;

b) essere conformi e rispondenti alle caratteristiche e prescrizioni previste dal Decreto di Approvazione, dalle norme del Codice della Strada e nel relativo Regolamento, nel rispetto di cui all'art. 4 del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni, dalla legge 1 agosto 2002, n. 168 e s.m.i., oltre che alle circolari e direttive ministeriali in materia.

11. Il Concessionario si impegna a prestare la propria collaborazione nei confronti del Concedente, per tutto il periodo di durata della presente Convenzione e nei limiti di quanto ragionevolmente richiesto, al fine di garantire un ordinato ed efficiente svolgimento del servizio.

ART. 7 – OBBLIGHI DI MANUTENZIONE

1. Il Concessionario garantisce i materiali e le apparecchiature elettroniche per l'intera durata del Contratto e si impegna a sostituirli tempestivamente, qualora fosse necessario, garantendo il corretto funzionamento degli apparati e della piattaforma nel suo complesso.

2. Sono a carico del Concessionario, per l'intera durata della Convenzione, tutte le operazioni di manutenzione preventiva e ordinaria per la buona conservazione delle apparecchiature e per la loro funzionalità.

3. Resta la responsabilità del Concessionario anche per la manutenzione straordinaria, quando la stessa sia necessaria a fronte di malfunzionamenti non imputabili al Concessionario, nonché per i periodi in cui le apparecchiature dovessero rimanere disattivate per l'attività di manutenzione ordinaria/straordinaria.

4. In ogni caso restano a carico del Concedente gli interventi di manutenzione straordinaria che si renderanno necessari a causa di calamità naturali o eventi eccezionali.

5. Sarà facoltà del Concessionario, previa formale comunicazione al Comune, far realizzare gli interventi di manutenzione straordinaria di spettanza del Comune stesso in casi di particolare urgenza; in tal caso le relative spese resteranno a carico del Concedente.

ART. 8 – COLLAUDO, ACCETTAZIONE E MODALITÀ DI AVVIO DEL SERVIZIO

1. A completamento dell'installazione di ogni singolo apparato, il Concessionario invierà al Concedente, a mezzo raccomandata A/R o posta elettronica certificata, il "Certificato di Ultimata Installazione" (CUI).
2. Entro il termine di 15 (quindici) giorni dalla trasmissione del certificato di cui al precedente comma, gli apparati oggetto della fornitura di cui all'art. 3 della presente Convenzione, saranno soggetti a verifica da parte del Concedente.
3. La verifica, sulla base della procedura di collaudo, avrà ad oggetto la loro rispondenza rispetto al Progetto consegnato ed approvato dal Concedente e a quanto dichiarato nella presente Convenzione. Di tale verifica verrà redatto verbale in contraddittorio.
4. Nel caso di esito positivo della verifica, la data del verbale verrà considerata quale data di "Avvio del Servizio".
5. L'accettazione degli apparati potrà avvenire anche per lotti separati.
 6. Qualora, entro il suddetto termine di 15 (quindi) giorni, il Concedente non si renda disponibile per l'effettuazione delle operazioni di collaudo, il Concessionario potrà dare avvio all'esecuzione del servizio previa presentazione al Concedente, mediante raccomandata A/R ovvero posta elettronica certificata, di una dichiarazione con la quale attesta la conformità degli apparati e della piattaforma alle prescrizioni contrattuali e normative vigenti.

ART. 9 – REMUNERAZIONE DEL CONCESSIONARIO

Le Parti precisano che per i servizi sottoelencati sono dovuti i conseguenti corrispettivi in favore del concessionario nella misura risultante a seguito dell'aggiudicazione della gara e sulla scorta di quanto previsto nella relazione al piano finanziario asseverato.

Autovelox fisso - elaborazione dati infrazioni	
Autovelox in movimento - elaborazione dati infrazioni	
Tutor - elaborazione dati infrazioni	

Gestione estero violazioni CDS	
Aree di sosta - incassi da stalli	
Aree di sosta - incassi da gestione ticket scaduti	
Aree di sosta - elaborazione dati infrazioni al CDS	
ZTL - elaborazione dati infrazioni	
Dispositivo semaforico - elaborazione dati infrazioni	
Mancata assicurazione e revisione - elaborazione dati infrazioni	
Riscossione coattiva su infrazioni CDS	
Gestione controdeduzioni e ricorsi inclusa rappresentanza in giudizio	
Canone noleggio annuale Autovelox fisso	
Canone noleggio annuale Tutor	
Canone noleggio annuale Autovelox in movimento	

Si precisa che gli incassi derivanti dalle infrazioni al CdS e quelli provenienti dalla gestione delle aree di sosta dovranno essere versati su conto corrente dedicato intestato all'Ente. **Ogni importo eccedente il versamento spettante al concessionario a seguito dell'esito della gara**, rimarrà nelle disponibilità dell'Ente.

Il Concessionario, con cadenza semestrale, dovrà fornire un prospetto di rendicontazione riportante:

- il numero di giorni in cui i dispositivi sono stati utilizzati nel trimestre;
- il numero di verbali consegnati all'Ufficio di Polizia nel trimestre;
- il numero di verbali elaborati, emessi e definiti nei termini, ossia pagati entro il termine per il pagamento in misura ridotta;
- i versamenti a favore dell'aggiudicatario;

Pertanto sulla base del **prospetto di rendicontazione, soggetto alla preventiva approvazione** da parte dell'Ente, il Concessionario dovrà emettere, con la medesima cadenza le relative fatture che dovranno analiticamente dettagliare:

- il numero di giorni in cui i dispositivi sono stati utilizzati nel trimestre;
- il numero di verbali consegnati all'Ufficio di Polizia nel trimestre;

termine per il pagamento in misura ridotta;

- l'importo incassato successivamente al tentativo bonario o alla notifica dell'ingiunzione di pagamento;
- i corrispettivi e l'aggio a favore del Concessionario.

L'Ufficio di Polizia Municipale provvederà ad adottare regolare/i determina/e di liquidazione entro 15 giorni dalla data di ricezione della/e fattura/e in formato elettronico.

Il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data della fattura.

Il mancato pagamento nei termini concordati comporterà il riconoscimento degli interessi moratori, senza necessità di formale messa in mora, secondo il tasso previsto e disciplinato dal D. Lgs. n. 231/2002 ed ogni successiva modifica e integrazione.

ART. 10 – SOSPENSIONE DEI SERVIZI

1. Qualora, in seguito a un evento di forza maggiore compreso tra quelli indicati dal successivo art. 15 ovvero in seguito ad altro evento non imputabile al Concessionario, quest'ultimo non sia in grado di prestare, in tutto o in parte, i servizi dovrà fornire nella comunicazione al Concedente di cui all'art. 15 co. 1, un'indicazione del Servizio che non può essere prestato a causa di tale evento, nonché di quelli che possono essere erogati, seppur parzialmente.
2. Entro 15 giorni dall'avvenuta ricezione di tale informativa, il Concedente potrà chiedere eventuali chiarimenti e sollevare eccezioni nei successivi 15 giorni circa le motivazioni adottate dal Concessionario in relazione ai servizi non erogabili.
3. Ove il concessionario contesti le eccezioni sollevate dal Concedente, le Parti avranno 30 giorni di tempo per il raggiungimento di un accordo per l'erogazione del servizio interessato dall'evento.
4. Qualora il Concedente non richieda chiarimenti o non sollevi eccezioni sulla informativa inviata dal Concessionario entro il termine di cui sopra, il Concessionario medesimo dovrà comunque continuare a fornire i servizi erogabili indicati nell'informativa.
5. Il Concedente si riserva in ogni momento la facoltà di richiedere la sospensione

totale o parziale dei servizi per motivi di pubblico interesse o necessità, inclusi il pericolo grave e imminente di danno alla salute, all'integrità fisica e alla sicurezza sul luogo di lavoro nonché per comprovate ragioni tecnico-logistiche, dando preavviso scritto al Concessionario non inferiore a 15 giorni. Nell'eventualità di tale sospensione, troveranno applicazione le disposizioni di cui al successivo comma.

6. Fermo restando l'obbligo delle Parti di attivarsi per consentire un'immediata ripresa del servizio:

a. Qualora la sospensione per forza maggiore o altro evento non imputabile al Concessionario si protragga per un tempo superiore ai 60 giorni, i termini di gestione del servizio, nonché il periodo di validità della presente Convenzione, si intenderanno prorogati di un numero di giorni pari a quello di durata della sospensione ovvero, in caso di sospensione parziale, saranno prorogati di comune accordo tra le Parti;

b. Qualora i periodi di sospensione, singolarmente o cumulativamente considerati siano tali da comportare una alterazione dell'equilibrio economico finanziario, il Concessionario, al fine di ripristinare l'equilibrio medesimo, potrà avviare la procedura di revisione del PEF di cui al successivo art. 13 della presente Convenzione.

7. È fatta salva la facoltà di ciascuna delle Parti, in caso di mancato accordo in merito alla revisione del PEF, di recedere dalla presente Convenzione ai sensi del successivo art. 22.

ART. 11 – ATTIVITÀ DI SORVEGLIANZA E MONITORAGGIO DELLA PERFORMANCE

1. Il Concedente potrà verificare in ogni momento la corretta gestione del servizio.
2. Il Concessionario si impegna a trasmettere al Concedente una relazione annuale sull'andamento della gestione dei servizi relativi alla Concessione.
3. Il Concessionario si impegna a fornire al Concedente, ove richiesto, ogni documentazione, informazione e notizia utili alla verifica del rispetto, da parte del Concessionario, degli obblighi su di esso gravanti ai sensi della presente Convenzione.

ART. 12 – EQUILIBRIO ECONOMICO FINANZIARIO

1. Gli elementi indicati alla lettera I) delle premesse della presente Convenzione costituiscono i presupposti dell'equilibrio economico e finanziario.
2. Le Parti danno atto che l'equilibrio economico e finanziario degli investimenti e della connessa gestione è dato dal rispetto delle condizioni riconducibili agli indicatori contenuti nel Piano Economico-Finanziario.
3. Il Promotore si impegna a consegnare il PEF e la relazione illustrativa in formato elettronico, pienamente utilizzabile.

ART. 13 – RIEQUILIBRIO ECONOMICO FINANZIARIO

1. Le Parti convengono di procedere a una revisione del Piano Economico-Finanziario qualora si riscontri un'alterazione dell'equilibrio economico e finanziario, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 165 del Nuovo Codice dei Contratti e allorquando le variazioni degli indicatori di equilibrio siano determinate da eventi non imputabili al Concessionario che richiede di procedere alla suddetta revisione. Rientrano tra tali eventi solo le seguenti fattispecie:
 - a. gli eventi di forza maggiore di cui al successivo art. 15;
 - b. l'entrata in vigore di norme legislative e regolamentari che incidano sui termini e sulle condizioni di realizzazione, di gestione economica e/o funzionale dell'opera, nonché di gestione del servizio o stabiliscano nuovi meccanismi tariffari;
 - c. i periodi di sospensione di cui all'art. 10.
2. La revisione dovrà essere attuata apportando opportune misure di compensazione e riequilibrio, quali, a titolo esemplificativo:
 - a. La proroga della durata della Concessione;
 - b. La rideterminazione del corrispettivo qualora non sia possibile compensare con la misura di cui al punto a) ;
 - c. Eventuali interventi disposti a sostegno dei finanziamenti previsti dal PEF e dal relativo costo del denaro.
3. Al verificarsi di una delle ipotesi di cui al comma 1, al fine di avviare la procedura di revisione del Piano Economico-Finanziario, il Concessionario ne darà comunicazione per iscritto al Concedente con esatta indicazione dei

presupposti che hanno determinato l'alterazione dell'equilibrio economico e finanziario, supportata da idonea documentazione dimostrativa, che deve consistere nella presentazione di:

- a. Piano Economico-Finanziario in disequilibrio;
- b. Piano Economico-Finanziario che riproduce la proposta di revisione;
- c. relazione esplicativa al Piano Economico-Finanziario revisionato, che illustri anche i presupposti che hanno indotto alla richiesta di revisione;
- d. relazione dimostrativa dell'evento non imputabile dedotto e dei maggiori oneri da esso derivanti;
- e. "proposta" di atto aggiuntivo per il recepimento in convenzione di quanto previsto nel Piano Economico-Finanziario revisionato.

4. La revisione del Piano Economico-Finanziario per il ripristino delle condizioni di equilibrio è finalizzata a determinare il ripristino degli indicatori di equilibrio nei limiti di quanto necessario alla neutralizzazione degli effetti derivanti da uno o più eventi non imputabili al Concessionario e che hanno dato luogo alla revisione.

5. Qualora le Parti non raggiungessero un accordo sulla revisione del Piano Economico-Finanziario entro 60 giorni dal verificarsi della/e modifica/che di cui al primo comma, ciascuna parte potrà ricorrere all'Autorità Giudiziaria ai sensi dell'art. 26 della presente Convenzione.

6. In ogni caso, le parti potranno esercitare il diritto di recesso dalla Convenzione ai sensi dell'art. 22 della presente Convenzione.

ART. 14 – ALLOCAZIONE DEI RISCHI

1. Il rischio operativo è a carico del Concessionario, il quale sosterrà tutti i costi di progettazione, installazione e manutenzione relativi all'intervento oggetto della presente Convenzione, potendo recuperare l'investimento effettuato esclusivamente attraverso l'ottimizzazione del servizio oggetto della presente Convenzione.

2. Nello specifico, i rischi connessi all'operazione di Project Financing oggetto della presente Convenzione, sono ripartiti secondo lo schema di 'matrice dei rischi' allegato al presente atto e al quale si rimanda per una maggior ed analitica prospettazione, da intendersi come parte sostanziale e integrante della presente

convenzione. In ogni caso, in maniera più riassuntiva, si specifica la seguente matrice di allocazione dei rischi:

Tipologia di investimento	Tipologia di rischio	Risk management	
		Privato	Pubblico
Impianti Pedone Sicuro	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento – attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio attenuato dalle garanzie contrattuali
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Dossi artificiali	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Sistema di videosorveglianza	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Videosorveglianza contro abbandono rifiuti	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Autovelox fisso	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)

	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Tutor	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato.	Nulla
Autovelox in movimento	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio

	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Aree di sosta	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Tablet e stampanti di supporto alla gestione delle aree di sosta	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla

ZTL	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Ripristino Impianto semaforico	Rischio di costruzione	Medio relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Dispositivo semaforico	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio

	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla
Dissuasori di velocità	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento attenuato anche dalla previsione di 'penali' (cfr. art. 16)
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Sistema mancata assicurazione e revisione	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Rimane a carico del proponente il rischio derivante dall'eventuale ritiro delle autorizzazioni previste o dalla variazione delle normative vigenti	Nulla

Passaggi pedonali rialzati	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Totem informativi con defibrillatore	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Segnaletica verticale	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Segnaletica orizzontale	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Piste ciclabili	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio

	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Sistema di biciclette elettriche e stazioni ricarica	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla
Servizio di gestione dei ricorsi	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo soltanto all'esito del ricorso
	Rischio di disponibilità	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo soltanto all'esito del ricorso
	Rischio di domanda	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo soltanto all'esito del ricorso
Fornitura di personale a supporto dei servizi - Esecuzione dei servizi di elaborazione dei dati e di supporto operativo all'Ente	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo all'osservanza degli obblighi
	Rischio di disponibilità	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo all'osservanza degli obblighi
	Rischio di domanda	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo all'osservanza degli obblighi
Formazione	Rischio di costruzione	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
	Rischio di disponibilità	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
	Rischio di domanda	Medio, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza software	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza d'uso software video analisi per telecamera	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza software per gestione aree di sosta	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento

	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Licenza software per riscossione stragiudiziale e coattiva	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Nulla
Opere civili, progettazione, studio fattibilità, consulenze ed asseverazioni	Rischio di costruzione	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione dell'intervento
	Rischio di disponibilità	Basso, relativo a tutti i fattori coinvolti	Basso, relativo ai soli tempi di esecuzione del servizio
	Rischio di domanda	Nulla	Nulla

Project Financing	Rischio operativo	<p>Medio. In caso di domanda sovrastimata, mancata / ritardata copertura degli investimenti, dunque minore redditività dello stesso; o, addirittura, mancata copertura dei costi di gestione. In caso di domanda sottostimata, copertura anticipata degli investimenti, a fronte di costi variabili gestionali superiori rispetto a quanto preventivato. Il rischio, nelle sue diverse componenti, è quasi esclusivamente in carico al soggetto proponente, ad eccezione di quanto attribuibile a tempi di svolgimento delle attività superiori rispetto a quelli attesi ed a costi di notifica dei verbali da sostenere; con riferimento a quest'ultimo aspetto, occorre evidenziare come la copertura finanziaria dei costi di notifica dei verbali sia funzione della percentuale di verbali soggetti a riscossione stragiudiziale / coattiva (quindi non immediatamente incassati), oltre che dell'importo medio dei verbali incassati.</p>	<p>Basso. Il rischio, nelle sue diverse componenti, è quasi esclusivamente in carico al soggetto proponente, ad eccezione di quanto attribuibile a tempi di svolgimento delle attività maggiori di quelli attesi ed a costi di notifica dei verbali da sostenere; con riferimento a quest'ultimo aspetto, occorre evidenziare come la copertura finanziaria dei costi di notifica dei verbali sia funzione della percentuale di verbali soggetti a riscossione stragiudiziale / coattiva (quindi non immediatamente incassati), oltre che dell'importo medio dei verbali incassati.</p>

ART. 15 – FORZA MAGGIORE

1. Qualora si verifichi un qualsiasi evento di forza maggiore, la parte che non può adempiere a causa di tale evento ne dovrà dare immediata comunicazione scritta alla controparte, descrivendo le cause che hanno determinato l'evento e indicandone la prevedibile durata.
2. A titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, per eventi di forza maggiore si intendono:
 - guerre o atti di ostilità, comprese azioni terroristiche, invasioni, insurrezioni e altre agitazioni civili;
 - tumulti e occupazioni delle aree interessate o altri atti violenti di terzi non

imputabili al Concessionario o alla sua organizzazione aziendale tali da impedire la corretta esecuzione dei lavori previsti dalla presente Convenzione, nonché il corretto svolgimento dell'attività di gestione del servizio stesso;

- scioperi, sabotaggi o atti di scioperanti, conflitti tra lavoratori, purché non attinenti direttamente all'organizzazione aziendale del Concessionario e dei suoi fornitori;
- fenomeni naturali avversi: esondazioni, fulmini, terremoti, siccità;
- indisponibilità di alimentazione elettrica, gas o acqua per cause non imputabili al Concessionario o a terzi affidatari dei lavori e servizi oggetto della presente Convenzione;
- espropriazioni, confische, sequestri o demolizioni, ordinate dalla Pubblica Autorità non dipendenti da fatto del Concessionario;
- epidemie e contagi;

3. La parte dovrà altresì indicare gli effetti e i rimedi che intende attivare.

4. Alla ricezione di tale informativa, le Parti individueranno in contraddittorio le possibili azioni comuni di risoluzione o di mitigazione degli effetti causati dalla forza maggiore. Ciascuna parte è tenuta a prestare la propria collaborazione al fine di rimuovere le cause ostative.

ART. 16 – CLAUSOLA DELLE PENALI

1. Nel caso di mancato rispetto del termine indicato per l'esecuzione delle opere da parte del Concessionario, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo nell'ultimazione dei lavori o per le scadenze fissate dal Cronoprogramma temporale dei lavori è applicata una penale pari allo 0,3 per mille dell'importo contrattuale presunto, corrispondente a Euro _____.

Nel caso di mancato adempimento delle prestazioni specificate nell'art. 3 della presente convenzione, nel progetto di fattibilità, negli atti e documenti di gara, nel disciplinare e nel capitolato, previa contestazione del concedente da inoltrare al concessionario entro tre giorni lavorativi dalla rilevazione per le relative giustificazioni, decorso il termine di successivi giorni tre lavorativi sarà applicata una penale pari al 3% del valore della prestazione.

ART. 17 – GARANZIE E ASSICURAZIONI

1. Prima di dare inizio a qualsiasi lavorazione, il Concessionario dovrà stipulare tutte le polizze assicurative, richieste dal Concedente in fase di gara, necessarie ad assicurare una copertura delle responsabilità civili derivanti dall'esecuzione dei lavori e dalla gestione del servizio.

ART. 18 – NORME IN MATERIA DI SICUREZZA

1. Le attività previste dalla proposta gestionale dovranno essere svolte nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di sicurezza, di igiene del lavoro nonché di tutela ambientale anche con riferimento al documento di valutazione dei rischi da interferenze predisposto dal Concessionario ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, co. 3 ter, del d.lgs. 81/2008.

2. Prima dell'inizio dei lavori, il Concessionario dovrà predisporre il piano delle misure per la sicurezza dei lavoratori previsto dalla legge vigente.

3. Il personale operativo impiegato dal Concessionario dovrà essere in possesso dei necessari requisiti formativi per l'espletamento delle attività cui è chiamato.

4. Il Concedente si riserva in ogni momento di richiedere o controllare la documentazione o i dispositivi di protezione individuale relativi alla sicurezza degli operatori.

ART. 19 – PROPRIETÀ DELLE OPERE E DEI BENI DELLA CONCESSIONE

1. le opere realizzate in ragione del Progetto resteranno nella proprietà dell'ente, mentre gli apparati e le dotazioni utili all'operatività quotidiana di cui alla presente Convenzione appartengono al Concessionario, seppur nella piena disponibilità della Polizia Locale nel perdurare della suddetta concessione.

2. Alla scadenza della Concessione ovvero in ogni caso di risoluzione anticipata della Convenzione, gli apparati e le dotazioni potranno essere ritirati dal Concessionario, in qualsiasi momento e con un preavviso di sette giorni, fatte salve le proroghe di cui al precedente art. 10.

**ART. 20 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO
DEL CONCESSIONARIO**

1. Il Concedente potrà richiedere la risoluzione della presente Convenzione, previa formale diffida ad adempiere, nei casi di gravi vizi o ritardi nell'esecuzione dell'intervento (per un periodo superiore a 1 mese) ovvero nei casi di gravi violazioni agli obblighi nascenti dalla Convenzione che mettano in pericolo la funzionalità degli apparati ovvero nei casi di gravi mancanze degli standard qualitativi richiesti dalla natura delle prestazioni oggetto della Convenzione.
2. Nei casi individuati dal comma precedente, il Concedente notificherà al Concessionario idonea diffida ad adempiere, stabilendo un congruo termine non inferiore a 15 giorni entro il quale il Concessionario dovrà sanare le irregolarità o l'inadempimento.
3. Ove il Concessionario rimuova nei termini stabiliti le irregolarità o sani gli adempimenti, la risoluzione non potrà aver luogo.
4. Ove invece tali irregolarità o inadempimenti perdurino oltre il termine stabilito, il Concedente potrà dichiarare la risoluzione della Convenzione, con il diritto a trattenere le somme eventualmente versate dalla società a qualsiasi titolo.
5. È fatto obbligo al Concessionario di mantenere l'Ente sollevato e indenne da qualsiasi responsabilità civile derivante dall'esecuzione del contratto nei confronti dei terzi danneggiati e per eventuali conseguenti richieste di danni nei confronti dello stesso.
6. Il Concessionario sarà comunque tenuto a risarcire l'Ente del danno causato da ogni inadempimento alle obbligazioni derivanti dal presente contratto

**ART. 21 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO PER INADEMPIMENTO
DEL CONCEDENTE**

1. Qualora la concessione sia risolta per inadempimento della amministrazione aggiudicatrice, spettano al concessionario:
 - a) il valore delle opere realizzate, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;
 - b) gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza della risoluzione,

ivi inclusi gli oneri derivanti dallo scioglimento anticipato dei contratti di copertura del rischio di fluttuazione del tasso di interesse;

c) un indennizzo a titolo di risarcimento del mancato guadagno pari al 10 per cento del valore delle opere ancora da eseguire ovvero, nel caso in cui l'opera abbia superato la fase di collaudo, del 10 per cento del valore attuale dei ricavi risultanti dal piano economico-finanziario allegato alla concessione per gli anni residui di gestione.

2. In tutti i casi di cessazione del rapporto concessorio diversi dalla risoluzione per inadempimento del concessionario, il concessionario ha il diritto di proseguire nella gestione ordinaria dell'opera, incassandone i ricavi da essa derivanti, sino all'effettivo pagamento delle suddette somme per il tramite del nuovo soggetto subentrante, fatti salvi gli eventuali investimenti improcrastinabili individuati dal concedente unitamente alle modalità di finanziamento dei correlati costi.

3. Non saranno ritenute legittime, e quindi, saranno inefficaci, revoche, recessi e/o risoluzioni del presente contratto ad opera del Concedente diverse dalle ipotesi tipizzate nel presente contratto e dal Codice dei Contratti Pubblici. In tal caso, quindi, oltre alla inefficacia del provvedimento adottato dal Concedente il Concessionario avrà diritto al risarcimento dei danni eventualmente medio tempore prodotti dall'illegittimo comportamento del Concedente.

ART. 22 – RECESSO

1. Nel caso in cui:

- a) le Parti non raggiungano un accordo bonario sulla revisione del PEF, ai sensi dell'art. 13;
- b) il Concedente non abbia provveduto alla consegna di tutte le aree necessarie alla realizzazione degli interventi entro due mesi dalla scadenza del termine previsto nel Cronoprogramma, fatta salva l'ipotesi di forza maggiore, il Concessionario potrà recedere dalla presente Convenzione comunicando per iscritto al Concedente la propria motivata intenzione di avvalersi della facoltà di recesso.

2. In tal caso il Concessionario avrà diritto al pagamento delle seguenti somme:

- a) il valore delle opere realizzate più gli oneri accessori, al netto degli ammortamenti, ovvero, nel caso in cui l'opera non abbia ancora superato la fase di collaudo, i costi effettivamente sostenuti dal concessionario;
- b) le penali e gli altri costi sostenuti o da sostenere in conseguenza del recesso, ivi inclusi gli oneri derivanti dallo scioglimento anticipato dei contratti di copertura del rischio di fluttuazione del tasso di interesse.

ART. 23 – CESSIONE DELLA CONVENZIONE

1. È vietata la cessione a terzi della presente convenzione, salvo i casi espressamente consentiti dalla legge.
2. Con la sottoscrizione della presente Convenzione, il Concedente acconsente preventivamente ad ogni richiesta di cessione del credito che sia posta nel rispetto dell'art. 106, co. 13, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. dal Concessionario.

ART. 24 – EFFICACIA DELLA CONVENZIONE E SPESE

1. La presente Convenzione assume efficacia dalla sottoscrizione della stessa.
2. Fatta eccezione per l'IVA e per ogni ulteriore imposta che la legge accolla al Concedente, le spese relative alla presente Convenzione sono a totale carico del Concessionario.

ART. 25 – COMUNICAZIONI

1. Tutte le comunicazioni relative alla presente Convenzione e tutti gli scambi di informazione tra Concedente e Concessionario, laddove non diversamente specificato, potranno essere effettuate attraverso i seguenti indirizzi di posta elettronica certificata:

a) per il Concedente: _____

b) per il Concessionario: _____

Eventuali modifiche dell'indirizzo PEC o problemi temporanei dell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalate dalle Parti.

2. Ai fini della presente Convenzione, della sua attuazione e di tutte le relative comunicazioni, le Parti eleggono domicilio ai seguenti indirizzi:

a) per il Concedente: _____

b) per il Concessionario: _____

ART. 26 – FORO COMPETENTE

1. Per tutte le controversie che insorgono fra le parti, sull'interpretazione e l'applicazione della presente Convenzione il foro competente in via esclusiva è il Foro di Siracusa.

2. Tale competenza non potrà essere derogata neppure per ragioni di connessione o per contingenza di cause.

AR. 27 – TRATTAMENTO DATI PERSONALI

1. Le parti, per quanto di rispettiva competenza e nella sfera della propria titolarità, si impegnano a trattare i dati comunicati da una Parte all'altra Parte con la conclusione della scrittura privata, o altrimenti appresi nell'ambito della sua esecuzione, nel rispetto del EU GDPR 2016 – Nuovo Regolamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche nonché alla libera circolazione di tali dati, ed esclusivamente per le finalità connesse all'esecuzione della presente Convenzione.

2. Le Parti non potranno riprodurre, anche solo in parte, o in qualsiasi modo utilizzare le informazioni ed i documenti forniti da ciascuna, per finalità diverse dall'esecuzione degli obblighi di cui alla presente Convenzione.

3. Le parti precisano che in ipotesi di mancata osservanza e/o violazione di qualsiasi disposizione normativa e contrattuale vigente in materia si applicherà quanto concordato, previsto e disciplinato dagli artt. 16, 20, 21 della presente Convenzione, fermo il risarcimento del danno.

ART. 28 – TRACCIABILITÀ FLUSSI FINANZIARI

1. Il Concessionario si obbliga ad assicurare la tracciabilità dei flussi finanziari, ai sensi e per gli effetti della legge n. 136/2010 ss.mm.ii. e con la sottoscrizione della presente Convenzione si assume espressamente tutti gli obblighi previsti dalla medesima legge.

2. Il Concessionario si obbliga ad utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali dedicati, anche in via non esclusiva, alla presente concessione sui quali dovranno essere registrati tutti i movimenti finanziari ad essa relativi, da attuare con lo strumento del bonifico bancario o postale che deve riportare espressamente l'indicazione del codice di progetto CIG e CUP, ove previsto.

ART. 29 RINVIO

1. Per quanto non espressamente previsto nel presente atto, si rimanda al disciplinare e al capitolato di gara, nonché allo studio di fattibilità e al progetto definitivo del Promotore per come approvato dall'Ente.

2. Si rimanda, altresì, per quanto non oggetto di specifica pattuizione, alla normativa dettata in materia e al Codice dei Contratti Pubblici.

La presente Convenzione è composta da n. ____ di pagine.

Cosenza, _____

Per il Concedente

Per il Concessionario

Notaio/Ufficiale Rogante

Allegati c.s.

ATTESTAZIONE DI COPERTURA FINANZIARIA

Si attesta imputazione e relativa capienza, nonché la copertura finanziaria ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 della L.R. n. 44/91 e successive modificazioni, ai seguenti capitoli:

Capitolo	Codice/Intervento	Gestione	Previsione	Impegni ad oggi	Disponibilità
		comp./res. 200..	€.....	€.....	€.....
		comp./res. 200..	€.....	€.....	€.....
		comp./res. 200..	€.....	€.....	€.....

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

Li.....

Il presente verbale dopo la lettura si sottoscrive

L'ASSESSORE ANZIANO

IL SINDACO

IL SEGRETARIO GENERALE

È copia conforme per uso amministrativo

Li.....

La presente deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione all'ufficio..... con prot. n.....

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO DI SEGRETERIA

Li.....

Si attesta che il presente atto, ai sensi dell'art.32, comma 5, della L.69/2009 e s.m.i. è stato pubblicato all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune

www.comune.lentini.sr.it al n. 1020/Reg. Publ. in data 6 GIU 2019

e che avverso il presente atto, nel periodo dal 6 GIU 2019 al 21 GIU 2019, non sono pervenuti reclami e/o opposizioni.

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO PROTOCOLLO

Li.....

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario certifica, su conforme attestazione del Responsabile del servizio protocollo, che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del sito informatico del Comune www.comune.lentini.sr.it dal 6 GIU 2019 al 21 GIU 2019 norma dell'art. 197 del vigente O.EE.LL. e che contro la stessa - non - sono stati presentati reclami.

IL SEGRETARIO GENERALE

Li.....

La presente delibera è divenuta esecutiva in data 5 GIU 2019 ai sensi dell'art. 12, comma 1, della L.R. n.44/91

5 GIU 2019

Li.....

IL SEGRETARIO GENERALE

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott.ssa Maria Concetta Flores

E' copia conforme al suo originale per la pubblicazione.

Lentini..... 6 GIU 2019

**IL FUNZIONARIO INCARICATO
ISTRUTTORE DELTIVO
(Agata Sempugnano Cappelto)**

